

ROPELLER SICHERHEITSANWEISUNG 3/17

Betrifft alle Neuform-Dreiblatt-Verstellpropeller

In letzter Zeit haben zweimal zentrale Drucklager in der Nabe von Dreiblattpropellern blockiert. Abgesehen von den hohen Rückstellkräften der Neuform-Standardblätter, kommen dafür noch weitere Gründe in Frage:

- Bruch der Schubstange durch Wechselbelastung
- Ungenügende Fettversorgung durch unzuverlässige Hubpumpe anstatt durch Hebelpumpe
- Zu gering eingestellte Lagerluft der beiden Kegelrollenlager

Um einen unsicheren Zustand der Kegelrollenlager zu vermeiden, wird empfohlen, das zentrale Lagergehäuse mit den beiden Zapfen an Rospeller einzusenden. Dort werden die beiden Lager gegen neue getauscht und das Gehäuse innerhalb weniger Tage zurückgeschickt.

1. Propeller vom Motor abnehmen und die Schubstange entfernen (Linksgewinde!)
2. Stopfmutter entfernen (zuvor Stellung messen) und Kopfdeckel abschrauben
3. Gelenkköpfe vom Lagergehäuse abschrauben
4. Lagergehäuse aus der Nabe ziehen

Darüber hinaus wird die Erneuerung der Lager jeweils nach weiteren 300 Std. empfohlen.

Unten: Demontage der Gelenkköpfe

